

D-Truck Strip

L4 الطبقة • الأرض والمداخل

شريط ضغط عبر الطريق يُبلغ عن كل مركبة غير مصرّح لها، مثبت في مكانه أو يُنشر خلال دقائق حيث تحتاج إليه.



المواصفات

D-Pressure Strip PIDS	قائم على
متنقل (يُنشر خلال دقائق) أو ثابت؛ ظاهر أو مخفي	النشر
عبر الكابل و/أو لاسلكياً (النظام المتنقل)	وصلة الإنذار
غير محدود	طول النظام
حتى 350 kg	وزن الغطاء
وفق مواصفات العميل	ارتفاع الغطاء / تصميمه
m, 24 m 12	طول منطقة النظام
عادةً 15 kg فوق الوزن الساكن للغطاء؛ قابلة للضبط لكل مشروع	الحد الأدنى لقوة التشغيل
.N.O. & N.C	ملامس جاف
VDC / 12 VDC 48	مصدر الطاقة
RS232 / RS485	مخرج الاتصال
من 72° C إلى 25° C (من 162° F إلى 13° F)	درجة حرارة التشغيل
من 80° C إلى 55° C (من 176° F إلى 67° F)	درجة حرارة التخزين
فولاذ مقاوم للصدأ أو ألومنيوم؛ معالجة مضادة للتآكل وفق MIL-T-152	المواد / التآكل

المزايا الرئيسية

- 01 تغطية كل طريق دخول
أغلق كل معبر إلى الموقع، لا البوابة الرئيسية فحسب.
- 02 جاهز خلال دقائق، في أي مكان
مُدّ شريطاً متنقلاً حيث يكمن الخطر اليوم، وانقله غداً.
- 03 مبني على استشعار مُثبت الكفاءة
تقنية الضغط نفسها المستخدمة في D-Pressure Strip المُختبر ميدانياً.

آلية العمل

- 01 الشريط على الطريق
يُمدّ D-Truck Strip عبر طريق الوصول، ظاهراً أو مخفياً.
- 02 عبور المركبة
يتجاوز جِمل العجلة على الغطاء عتبة الإنذار.
- 03 صندوق التحكم
يرسل صندوق تحكم مخفي الإنذار عبر الكابل و/أو لاسلكياً.
- 04 الاستجابة
تتلقى الكاميرات وغرفة التحكم وD-Command Control الحدث.

الربوطة / الحماية من الدخول	IP65 / IP68 ,95%
الاضطرابات العابرة / التداخل EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
معدل الإنذارات الكاذبة (وفق الكتالوج)	أقل من 1 لكل km كل 3 أشهر
متوسط الوقت بين الأعطال (للمستشعر) MTBF	$h 10^8 \times 4.7$
MTTR	min 30
الضمان	10 سنوات على المستشعرات

نص المواصفات للمناقصة

1. عام

يكون النظام D-Truck Strip من إنتاج D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (إدارة جودة معتمدة وفق ISO 9001:2015)، أو بديلاً معتمداً مكافئاً يستوفي جميع متطلبات هذا القسم.

2. الوظيفة

شريط ضغط عبر الطريق يُبلغ عن كل مركبة غير مصرّح لها، مثبت في مكانه أو يُنشر خلال دقائق حيث تحتاج إليه.

3. يجب أن يوفر النظام

- متنقل أو ثابت: يُنشر الشريط المتنقل خلال دقائق؛ ويُدمج الشريط الثابت في الطريق.
- ظاهر أو مخفي: رادع ظاهر، أو شريط لا يعلم أحد بوجوده.
- سلكي أو لاسلكي: ترسل الأنظمة المتنقلة الإنذارات عبر الكابل و/أو لاسلكياً.
- المواقع النائية: الحقول الزراعية، وآبار النفط والمياه، ومحطات الاتصالات.
- غطاء للخدمة الشاقة: أغشية حتى 350 kg؛ وأجزاء من الفولاذ المقاوم للصدأ أو الألمنيوم؛ IP65 / IP68.
- عتبة قابلة للضبط: عادةً 15 kg فوق وزن الغطاء، وقابلة للضبط لكل مشروع.

4. المتطلبات الفنية

- قائم على: D-Pressure Strip PIDS
- النشر: متنقل (يُنشر خلال دقائق) أو ثابت؛ ظاهر أو مخفي
- وصلة الإنذار: عبر الكابل و/أو لاسلكياً (النظام المتنقل)
- طول النظام: غير محدود
- وزن الغطاء: حتى 350 kg
- ارتفاع الغطاء / تصميمه: وفق مواصفات العميل
- طول منطقة النظام: 12 m، 24 m
- الحد الأدنى لقوة التفعيل: عادةً 15 kg فوق الوزن الساكن للغطاء؛ قابلة للضبط لكل مشروع
- ملامس جاف: N.O. & N.C.
- مصدر الطاقة: 48 VDC / 12 VDC
- مخرج الاتصال: RS232 / RS485
- درجة حرارة التشغيل: من +72°C إلى -25°C (من 162°F إلى 13°F)
- درجة حرارة التخزين: من +80°C إلى -55°C (من 176°F إلى 67°F)
- المواد / التآكل: فولاذ مقاوم للصدأ أو ألمنيوم؛ معالجة مضادة للتآكل وفق MIL-T-152
- الربوطة / الحماية من الدخول: IP65 / IP68 ,95%
- الاضطرابات العابرة / التداخل EMI: MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- معدل الإنذارات الكاذبة (وفق الكتالوج): أقل من 1 لكل km كل 3 أشهر
- متوسط الوقت بين الأعطال (للمستشعر) MTBF: $h 10^8 \times 4.7$
- MTTR: 30 min

5. تسلسل الكشف

1. الشريط على الطريق: يُمدّ D-Truck Strip عبر طريق الوصول، ظاهراً أو مخفياً.
2. عبور المركبة: يتجاوز جمل العجلة على الغطاء عتبة الإنذار.
3. صندوق التحكم: يرسل صندوق تحكم مخفي الإنذار عبر الكابل و/أو لاسلكياً.
4. الاستجابة: تتلقى الكاميرات وغرفة التحكم وD-Command Control الحدث.

6. المستندات المطلوبة

قبل التركيب، يقدّم المقاول للاعتماد ورقة بيانات الشركة المصنّعة وتعليمات التركيب ومخطط تقسيم المناطق.