

STRUCTURES ET INTÉRIEURS · DÉTECTION DE VÉHICULES

D-Truck Strip

L4 Couche · Sol et accès

Une bande de pression en travers de la route qui signale chaque véhicule non autorisé, fixe ou déployée en quelques minutes là où vous en avez besoin.



AVANTAGES CLÉS

- 01 Chaque route d'accès couverte**
Fermez chaque point de passage vers le site, pas seulement le portail principal.
- 02 Opérationnelle en quelques minutes, partout**
Posez une bande mobile là où se trouve le risque aujourd'hui, et déplacez-la demain.
- 03 Une détection éprouvée**
La même technologie de pression que le D-Pressure Strip éprouvé sur le terrain.

FONCTIONNEMENT

- 01 Bande sur la route**
Le D-Truck Strip est posé en travers de la voie d'accès, visible ou dissimulé.
- 02 Passage d'un véhicule**
La charge des roues sur le capot dépasse le seuil d'alarme.
- 03 Boîtier de contrôle**
Un boîtier de contrôle dissimulé transmet l'alarme par câble et/ou sans fil.

CARACTÉRISTIQUES

Basé sur	D-Pressure Strip PIDS
Déploiement	Mobile (déployé en quelques minutes) ou fixe ; visible ou dissimulé
Liaison d'alarme	Câble et/ou sans fil (système mobile)
Longueur du système	Illimitée
Poids du capot	Jusqu'à 350 kg
Hauteur / design du capot	Selon cahier des charges du client
Longueur de zone du système	12 m, 24 m
Force de déclenchement minimale	Généralement 15 kg au-dessus du poids statique du capot ; réglable selon le projet
Contact sec	N.O. & N.C.
Alimentation	48 VDC / 12 VDC
Sortie de communication	RS232 / RS485
Température de fonctionnement	+72 °C à -25 °C (162 °F à -13 °F)
Température de stockage	+80 °C à -55 °C (176 °F à -67 °F)
Matériaux / corrosion	Acier inoxydable ou aluminium ; traitement anticorrosion selon MIL-T-152

- 04 Intervention**
Les caméras, la salle de contrôle et D-Command Control reçoivent l'événement.

Humidité / étanchéité	95%, IP65 / IP68
Transitoires / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Taux de fausses alarmes (catalogue)	Moins de 1 par km tous les 3 mois
MTBF (capteur)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Garantie	10 ans sur les capteurs

TEXTE POUR CCTP

1. GÉNÉRALITÉS

Le système sera D-Truck Strip de D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (management de la qualité certifié ISO 9001:2015), ou un équivalent approuvé satisfaisant à toutes les exigences de la présente section.

2. FONCTION

Une bande de pression en travers de la route qui signale chaque véhicule non autorisé, fixe ou déployée en quelques minutes là où vous en avez besoin.

3. LE SYSTÈME DOIT ASSURER

- **Mobile ou fixe** : Une bande mobile se déploie en quelques minutes ; une bande fixe est intégrée à la chaussée.
- **Visible ou dissimulée** : Un moyen de dissuasion visible, ou une bande dont personne ne soupçonne la présence.
- **Par câble ou sans fil** : Les systèmes mobiles transmettent les alarmes par câble et/ou sans fil.
- **Sites isolés** : Champs agricoles, puits de pétrole et d'eau, stations de télécommunication.
- **Capot renforcé** : Capots jusqu'à 350 kg ; pièces en acier inoxydable ou en aluminium ; IP65 / IP68.
- **Seuil réglable** : Généralement 15 kg au-dessus du poids du capot, réglable selon le projet.

4. EXIGENCES TECHNIQUES

- **Basé sur** : D-Pressure Strip PIDS
- **Déploiement** : Mobile (déployé en quelques minutes) ou fixe ; visible ou dissimulé
- **Liaison d'alarme** : Câble et/ou sans fil (système mobile)
- **Longueur du système** : Illimitée
- **Poids du capot** : Jusqu'à 350 kg
- **Hauteur / design du capot** : Selon cahier des charges du client
- **Longueur de zone du système** : 12 m, 24 m
- **Force de déclenchement minimale** : Généralement 15 kg au-dessus du poids statique du capot ; réglable selon le projet
- **Contact sec** : N.O. & N.C.
- **Alimentation** : 48 VDC / 12 VDC
- **Sortie de communication** : RS232 / RS485
- **Température de fonctionnement** : +72 °C à -25 °C (162 °F à -13 °F)
- **Température de stockage** : +80 °C à -55 °C (176 °F à -67 °F)
- **Matériaux / corrosion** : Acier inoxydable ou aluminium ; traitement anticorrosion selon MIL-T-152
- **Humidité / étanchéité** : 95%, IP65 / IP68
- **Transitoires / EMI** : MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Taux de fausses alarmes (catalogue)** : Moins de 1 par km tous les 3 mois
- **MTBF (capteur)** : 4.7×10^8 h
- **MTTR** : 30 min
- **Garantie** : 10 ans sur les capteurs

5. SÉQUENCE DE DÉTECTION

1. **Bande sur la route** : Le D-Truck Strip est posé en travers de la voie d'accès, visible ou dissimulé.

2. **Passage d'un véhicule** : La charge des roues sur le capot dépasse le seuil d'alarme.
3. **Boîtier de contrôle** : Un boîtier de contrôle dissimulé transmet l'alarme par câble et/ou sans fil.
4. **Intervention** : Les caméras, la salle de contrôle et D-Command Control reçoivent l'événement.

6. DOCUMENTS À FOURNIR

Avant l'installation, l'entreprise soumettra à approbation la fiche technique du fabricant, les instructions d'installation et le plan de zonage.