

KONSTRUKCJE I WNĘTRZA • WYKRYWANIE POJAZDÓW

D-Truck Strip

L4 Warstwa • Teren i przedpole

Listwa naciskowa w poprzek drogi, która zgłasza każdy nieuprawniony pojazd, zamontowana na stałe lub rozkładana w kilka minut tam, gdzie jest potrzebna.



KLUCZOWE KORZYŚCI

- 01 Każda droga wjazdowa pod kontrolą**
Zabezpieczenie każdego wjazdu na teren obiektu, nie tylko bramy głównej.
- 02 Gotowa w kilka minut, w dowolnym miejscu**
Listwę mobilną rozkłada się tam, gdzie dziś występuje ryzyko, a jutro można ją przenieść.
- 03 Oparta na sprawdzonej technologii**
Ta sama technologia pomiaru nacisku co w sprawdzonej w terenie listwie D-Pressure Strip.

JAK TO DZIAŁA

- 01 Listwa na drodze**
D-Truck Strip leży w poprzek trasy dojazdowej, w sposób widoczny lub ukryty.
- 02 Przejazd pojazdu**
Nacisk koła na pokrywę przekracza próg alarmu.
- 03 Skrzynka sterująca**
Ukryta skrzynka sterująca przesyła alarm kablowo i/lub bezprzewodowo.
- 04 Reakcja**
Zdarzenie trafia do kamer, centrum nadzoru i D-Command Control.

SPECYFIKACJA

Na bazie	D-Pressure Strip PIDS
Wdrożenie	Mobilne (rozłożenie w kilka minut) lub stałe; widoczne lub ukryte
Transmisja alarmu	Kablowa i/lub bezprzewodowa (system mobilny)
Długość systemu	Bez ograniczeń
Ciężar pokrywy	Do 350 kg
Wysokość / wzór pokrywy	Według specyfikacji klienta
Długość strefy systemu	12 m, 24 m
Minimalna siła zadziałania	Zwykle 15 kg powyżej statycznego ciężaru pokrywy; regulowana indywidualnie dla projektu
Styk bezpotencjałowy	N.O. & N.C.
Zasilanie	48 VDC / 12 VDC
Wyjście komunikacyjne	RS232 / RS485
Temperatura pracy	Od +72 °C do -25 °C (od 162 °F do -13 °F)
Temperatura przechowywania	Od +80 °C do -55 °C (od 176 °F do -67 °F)

Materiały / korozja	Stal nierdzewna lub aluminium; zabezpieczenie antykorozyjne wg MIL-T-152
Wilgotność / stopień ochrony	95%, IP65 / IP68
Przepięcia / EMI	MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
Częstość fałszywych alarmów (wg katalogu)	Mniej niż 1 na km na 3 miesiące
MTBF (czujnik)	4.7×10^8 h
MTTR	30 min
Gwarancja	10 lat na czujniki

ZAPISY DO SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ

1. WYMAGANIA OGÓLNE

Należy zastosować system D-Truck Strip produkcji D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (certyfikowany system zarządzania jakością zgodny z ISO 9001:2015) lub zatwierdzony system równoważny, spełniający wszystkie wymagania niniejszej sekcji.

2. FUNKCJONALNOŚĆ

Listwa naciskowa w poprzek drogi, która zgłasza każdy nieuprawniony pojazd, zamontowana na stałe lub rozkładana w kilka minut tam, gdzie jest potrzebna.

3. SYSTEM MUSI ZAPEWNIAC

- **Mobilna lub stała:** Listwę mobilną rozkłada się w kilka minut; stała jest wbudowana w nawierzchnię drogi.
- **Widoczna lub ukryta:** Widoczny element odstraszaający lub listwa, o której nikt nie wie.
- **Kablowo lub bezprzewodowo:** Systemy mobilne przesyłają alarmy kablowo i/lub bezprzewodowo.
- **Obiekty oddalone:** Pola uprawne, odwierty naftowe i studnie wodne, stacje telekomunikacyjne.
- **Wytrzymała pokrywa:** Pokrywy do 350 kg; elementy ze stali nierdzewnej lub aluminium; IP65 / IP68.
- **Regulowany próg:** Zwykle 15 kg powyżej ciężaru pokrywy, regulowany indywidualnie dla projektu.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- **Na bazie:** D-Pressure Strip PIDS
- **Wdrożenie:** Mobilne (rozłożenie w kilka minut) lub stałe; widoczne lub ukryte
- **Transmisja alarmu:** Kablowa i/lub bezprzewodowa (system mobilny)
- **Długość systemu:** Bez ograniczeń
- **Ciężar pokrywy:** Do 350 kg
- **Wysokość / wzór pokrywy:** Według specyfikacji klienta
- **Długość strefy systemu:** 12 m, 24 m
- **Minimalna siła zadziałania:** Zwykle 15 kg powyżej statycznego ciężaru pokrywy; regulowana indywidualnie dla projektu
- **Styk bezpotencjałowy:** N.O. & N.C.
- **Zasilanie:** 48 VDC / 12 VDC
- **Wyjście komunikacyjne:** RS232 / RS485
- **Temperatura pracy:** Od +72 °C do -25 °C (od 162 °F do -13 °F)
- **Temperatura przechowywania:** Od +80 °C do -55 °C (od 176 °F do -67 °F)
- **Materiały / korozja:** Stal nierdzewna lub aluminium; zabezpieczenie antykorozyjne wg MIL-T-152
- **Wilgotność / stopień ochrony:** 95%, IP65 / IP68
- **Przepięcia / EMI:** MIL-STD-9094; MIL-STD-461, 462
- **Częstość fałszywych alarmów (wg katalogu):** Mniej niż 1 na km na 3 miesiące
- **MTBF (czujnik):** 4.7×10^8 h

- **MTTR:** 30 min
- **Gwarancja:** 10 lat na czujniki

5. SEKWENCJA WYKRYWANIA

1. **Listwa na drodze:** D-Truck Strip leży w poprzek trasy dojazdowej, w sposób widoczny lub ukryty.
2. **Przejazd pojazdu:** Nacisk koła na pokrywę przekracza próg alarmu.
3. **Skrzynka sterująca:** Ukryta skrzynka sterująca przesyła alarm kablowo i/lub bezprzewodowo.
4. **Reakcja:** Zdarzenie trafia do kamer, centrum nadzoru i D-Command Control.

6. DOKUMENTY DO PRZEDŁOŻENIA

Przed montażem wykonawca przedłoży do zatwierdzenia kartę katalogową producenta, instrukcję montażu oraz plan podziału na strefy.