

NOA

L2 שכבה • תצפית וסיוור

ערכת תצפית יום ותרמית שמתחברת לגג רכב סיוור או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.



מפרט

ראש המצלמות	DF-PTZ2060N-6T2575, PTZ דו-ספקטרלי תרמי + אופטי, כ-8.5 kg
מצלמת יום	חיישן 1/2.8", 1440×2560, זום אופטי 30×, WDR ≥ 120 dB, 0.001 lux פוקוס אוטומטי
מצלמה תרמית	לא מקוררת 512×640, NETD ≤ 45 mK, 7.5-14 μm, זום רציף כ-25-75 mm, ≥ 25 FPS
Pan / Tilt	סיבוב רציף של 360° עד 100°/s · הטיה עד 40°/s · הגבהה/הנמכה ≤ 85°-90°
התקנה על	גשר תאורה בגג הרכב, או חצובה (גובה עבודה כ-1.5 מ', מקופלת ≥ 80 ס"מ)
זמן התקנה	≥ 10 דקות בידי מפעיל יחיד, בלי קידוח קבוע
מסך	מסך מגע LED 10.1 אינץ', 800×1280, ≤ 200 cd/m ² , נגד סנוור, קריא באור שמש
הקלטה	≤ 24 שעות רציפות, 2 ערוצים (יום + תרמי), FIFO, H.264/H.265
סוללה	≤ 5 שעות בביצועים מלאים; טעינה 3-4 שעות ב-230 V AC / 50 Hz
הזנה מהרכב	משקע 12 V DC (הפעלה + טעינה)
סביבה	40°C עד 70°C + IP66 · עמידות לנפילה ≤ 1.5 מ'
אחריות	3 שנים; תיקון תוך 72 שעות מדיווח על תקלה

יתרונות מרכזיים

- 01 מותקנת בדקות**
מפעיל יחיד מהדק אותה לגשר התאורה בגג או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.
- 02 רואה ביום ובלילה**
זום יום 30× ומצלמה תרמית 512×640 על ראש Pan/Tilt של 360°.
- 03 עובדת בתנועה**
שליטה, צפייה והקלטה מתא הנהג בנסיעה או בעמידה, 24 שעות לפחות בשני הערוצים.

איך זה עובד

- 01 התקנה**
מהדקים את הראש לגשר התאורה או לחצובה; כבל אחד לתא הנהג.
- 02 תצפית**
סורקים 360° בערוצי היום והתרמי בעזרת הג'ויסטיק.
- 03 הקלטה**
ה-NVR שומר 24 שעות לפחות משני הערוצים ברזולוציה מלאה.
- 04 שיתוף**
שידור חי ומיקום GPS נשלחים ל-D-Command Control ב-4G/5G.

1. כללי

המערכת תהיה NOA של D-FENCE Electronic Fencing and Security Systems Ltd. (ניהול איכות מוסמך ISO 9001:2015), או שווה ערך מאושר העומד בכל הדרישות שבסעיף זה.

2. ייעוד

ערכת תצפית יום ותרמית שמתחברת לגג רכב סיור או לחצובה תוך 10 דקות לכל היותר, בלי קידוח.

3. המערכת תספק

- **מצלמת יום/לילה**: PTZ: 2560×1440, זום אופטי ×30, WDR ≥ 120 dB, IP67, IK10 0.001 lux.
- **מצלמה תרמית לא מקוררת**: 512×640, NETD ≤ 45 mK, 7.5–14 μm, עדשת זום רציף.
- **ראש Pan/Tilt של 360°**: סיבוב רציף של 360° במהירות של עד 100°/s, הגבהה והנמכה של 85°–90° לפחות, מהירות משתנה.
- **על הגג או על חצובה**: מתחבר לגשר תאורה סטנדרטי בגג הרכב או לחצובה בגובה עבודה של כ-1.5 מ'.
- **שליטה מתא הנהגה**: ג'ויסטיק ל-Pan, Tilt, זום ופוקוס בשני הערוצים; מסך מגע 10.1 אינץ' קריא באור שמש.
- **הקלטה**: הקלטה רציפה של 24 שעות לפחות בשני הערוצים ברזולוציה מלאה, H.264/H.265, ייצוא ל-Windows/VLC.
- **הזנה**: 5 שעות לפחות על סוללה, טעינה ב-3–4 שעות מ-AC 230 V, או ממשקע 12 V ברכב.
- **ערכה מוקשחת**: מזוודה קשיחה אחת למפעיל יחיד; IP66+, עמידות לנפילה מגובה 1.5 מ' לפחות.

4. דרישות טכניות

- **ראש המצלמות**: DF-PTZ2060N-6T2575, דו-ספקטרלי תרמי + אופטי, כ-8.5 kg
- **מצלמת יום**: חיישן 1/2.8", 1440×2560, זום אופטי ×30, WDR ≥ 120 dB, 0.001 lux, פוקוס אוטומטי
- **מצלמה תרמית**: לא מקוררת 512×640, ≥ 25 FPS, NETD ≤ 45 mK, 7.5–14 μm, זום רציף כ-25–75 mm
- **Pan / Tilt**: סיבוב רציף של 360° עד 100°/s · הטיה עד 40°/s · הגבהה/הנמכה ≤ 85°–90°
- **התקנה על**: גשר תאורה בגג הרכב, או חצובה (גובה עבודה כ-1.5 מ', מקופלת ≥ 80 ס"מ)
- **זמן התקנה**: ≥ 10 דקות בידי מפעיל יחיד, בלי קידוח קבוע
- **מסך**: מסך מגע LED 10.1 אינץ', 800×1280, ≤ 200 cd/m², נגד סנוור, קריא באור שמש
- **הקלטה**: ≤ 24 שעות רציפות, 2 ערוצים (יום + תרמי), FIFO, H.264/H.265
- **סוללה**: ≤ 5 שעות בביצועים מלאים; טעינה ב-3–4 שעות ב-AC 230 V / 50 Hz
- **הזנה מהרכב**: משקע 12 V DC (הפעלה + טעינה)
- **סביבה**: -40°C עד +70°C IP66+ · C · עמידות לנפילה ≤ 1.5 מ'
- **אחריות**: 3 שנים; תיקון תוך 72 שעות מדיווח על תקלה

5. רצף הגילוי

1. **התקנה**: מהדקים את הראש לגשר התאורה או לחצובה; כבל אחד לתא הנהג.
2. **תצפית**: סורקים 360° בערוצי היום והתרמי בעזרת הג'ויסטיק.
3. **הקלטה**: ה-NVR שומר 24 שעות לפחות משני הערוצים ברזולוציה מלאה.
4. **שיתוף**: שידור חי ומיקום GPS נשלחים ל-D-Command Control ב-4G/5G.

6. הגשות

לפני ההתקנה יגיש הקבלן לאישור את דף הנתונים של היצרן, את הוראות ההתקנה ואת תוכנית חלוקת האזורים.